



**Класс нагрузки:** D400, 400kN (40 тонн).

**Корпус люка:** высокопрочный чугун с шаровидным графитом (ВЧШГ 500-7).

**Крышка люка:** высокопрочный чугун с шаровидным графитом (ВЧШГ 500-7).

**Эластичная прокладка:** EPDM, «Г»-образная, запрессованная в крышку люка, устойчива к агрессивной среде. Эластичная прокладка обеспечивает бесшумность при наезде автомобиля и дополнительную амортизирующую функцию.

**Защита от краж:** шарнирное соединение крышки и корпуса. Для инспекции колодца крышка открывается на 120°, при открытии на 90° - предусмотрена автоматическая блокировка крышки с целью обеспечения безопасности труда. По желанию заказчика возможна установка дополнительного запорного устройства из нержавеющей стали.

**Защита от выбивания крышки из корпуса под колесом автомобиля:** трехточечное пружинное запорное устройство - система монолитно отлитых с крышкой и с корпусом дополнительных элементов. Такое запорное устройство - надежный и эффективный механизм, который гарантированно обеспечит безопасность движения на дорогах. Запатентованный компанией KASI.

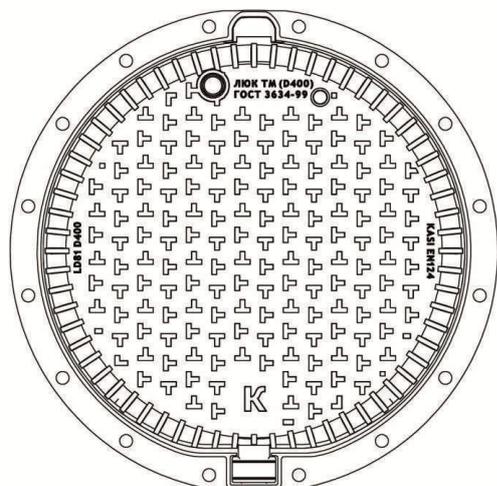
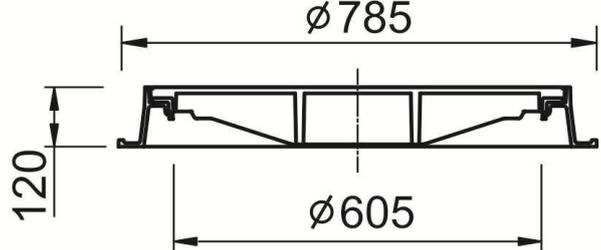
**Люк оборудован специальным газоотводным отверстием** для газоанализатора (проверка загазованности колодца).

**Логотип:** по эскизу заказчика на крышку может быть нанесен логотип любой сложности. Минимальная партия люков с логотипом заказчика - 100 шт.

**Стандарт:** ГОСТ3634-99, EN124. Сертифицирован в Евросоюзе и России.

**Гарантийный срок эксплуатации:** 5 лет.

**Рекомендуемое место установки:** магистральные дороги.



**Европа**

Товарный код	Высота корпуса (h), мм.	Внешний диаметр корпуса (D), мм.	Внутренний диаметр корпуса (d), мм.	Вес изделия, кг.	Количество на паллете, шт.
KDU81P	120	785	605	59	16





Образцы логотипов

