



**Класс нагрузки:** D400, 400kN (40 тонн).

**Корпус люка:** высокопрочный чугун с шаровидным графитом (ВЧШГ 500-7).

**Крышка люка:** высокопрочный чугун с шаровидным графитом (ВЧШГ 500-7).

**Эластичная прокладка:** EPDM, «Г»-образная, запрессованная в крышку люка, устойчива к агрессивной среде. Эластичная прокладка обеспечивает бесшумность при наезде автомобиля и дополнительную амортизирующую функцию.

**Защита от краж:** шарнирное соединение крышки и корпуса. Для инспекции колодца крышка открывается на 120°, при открытии на 90° - предусмотрена автоматическая блокировка крышки с целью обеспечения безопасности труда. По желанию заказчика возможна установка дополнительного запорного устройства из нержавеющей стали.

**Защита от выбивания крышки из корпуса под колесом автомобиля:** трехточечное пружинное запорное устройство - система монолитно отлитых с крышкой и с корпусом дополнительных элементов. Такое запорное устройство - надежный и эффективный механизм, который гарантированно обеспечит безопасность движения на дорогах. Запатентованный компанией KASI.

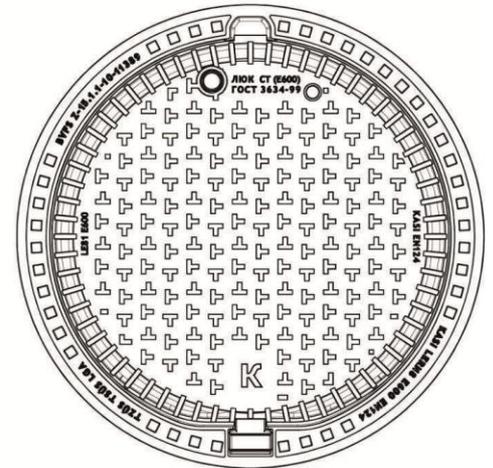
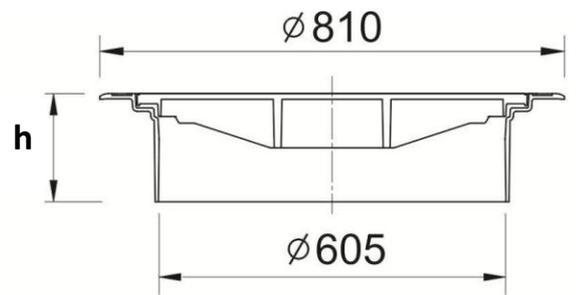
**Люк оборудован специальным газоотводным отверстием** для газоанализатора (проверка загазованности колодца).

**Логотип:** по эскизу заказчика на крышку может быть нанесен логотип любой сложности. Минимальная партия люков с логотипом заказчика - 100 шт.

**Стандарт:** ГОСТ3634-99, EN124. Сертифицирован в Евросоюзе и России.

**Гарантийный срок эксплуатации:** 5 лет.

**Рекомендуемое место установки:** магистральные дороги.



**Европа**

Товарный код	Высота корпуса (h), мм.	Внешний диаметр корпуса (D), мм.	Внутренний диаметр корпуса (d), мм.	Вес изделия, кг.	Количество на паллете, шт..
<b>KDN81P</b>	160	785	605	68,7	14





